



# AGIP ROTRA MP

L' AGIP ROTRA MP è un lubrificante per ingranaggi dotato di particolari caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) che lo rendono adatto alla lubrificazione di ingranaggi molto caricati, specialmente se soggetti a carichi dinamici.

E' destinato particolarmente alla lubrificazione di quei differenziali a dentatura ipoide che per fortissimi carichi anche dinamici, gli alti scorrimenti tra i denti e le elevate temperature cui sono sottoposti, richiedono al lubrificante di esplicare le sue funzioni in condizioni particolarmente gravose.

Può essere usato anche per i cambi convenzionali e scatole dello sterzo di autoveicoli, e per i cambi, i riduttori finali e gli ingranaggi della presa di forza di macchinario per agricoltura e per movimento terra, ad eccezione dei gruppi per i quali il costruttore esclude l' impiego di lubrificanti di tipo E.P. API GL-5.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP ROTRA MP

Gradazione SAE		80W-90	85W-140
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	28
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	144	416
Viscosità a -12°C	mPa·s	-	120000
Viscosità a -26°C	mPa·s	120000	-
Indice di viscosità	-	105	100
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200	205
Punto di scorrimento	°C	-30	-18
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,900	0,910

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La qualità dell'additivazione EP (Estreme Pressioni) procura all'AGIP ROTRA MP la capacità di garantire la continuità del film lubrificante anche quando gli ingranaggi operano in condizioni di carico, di tipo anche dinamico ed impulsivo, particolarmente gravose, con velocità di strisciamento tra i denti altissime ed intermittenti.
- Le caratteristiche antiusura e la forte untuosità favoriscono notevolmente la riduzione dell'usura sia dei denti degli ingranaggi che dei cuscinetti.
- La particolare stabilità all'ossidazione evita il deterioramento dell'olio negli organi operanti ad alta temperatura e contrasta efficacemente la tendenza all'aumento della viscosità ed alla formazione di morchie.
- Le sue spiccate proprietà antiruggine proteggono gli ingranaggi ed i supporti anche in presenza di umidità.
- Il sensibile potere antischiama elimina le conseguenze negative della schiuma nei confronti della continuità del velo lubrificante.



# AGIP ROTRA MP

---

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' AGIP ROTRA MP è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API GL-5
- US Department of the Army MIL-L-2105D
- Ford M2C 105A
- Ford M2C-154A
- Ford SQM-2C-9002A/9008A/9101A
- Chrysler MS-5644
- General Motors MS 9985290
- MAN 341 Typ M1 (SAE 80W-90)
- MAN 342 Typ N
- Opel B 0401010
- Volkswagen TL 727/726
- Volvo 97310/97313/97314
- ZF TE-ML 01, 05A, 07A 16C, 17B
- ZF TE-ML 5A, 16D, 21A (SAE 85W-140)
- ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D (85W-140)
- LIEBHERR

SCHEDA PRODOTTO