



eni i-Sigma top MS 10W-40

eni i-Sigma top MS 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation formuliert mit Syntheseöl-Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssysteme (z.B. mit Abgasnorm Euro V). Es ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle laut Herstellerfreigaben und eine deutliche Kraftstoffeinsparung. **eni i-Sigma top MS 10W-40** ist auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren ohne Abgasnachbehandlung, in Stationärmotoren und in Gasmotoren im Nutzfahrzeugbereich geeignet.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top MS 10W-40	Einheit	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	870
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12.9
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	85
Viskositätsindex	-	160
Viskosität bei -25 °C	mPa's	6500
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-33

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im **eni i-Sigma top MS 10W-40** wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.
- Die kraftstoffsparenden Eigenschaften ergeben eine deutliche Verbrauchsreduzierung im Vergleich zu konventionellen Mehrbereichsmotorenölen. Die hohen Sicherheitsreserven gegen Bore-Polishing, exzellente Reinigungswirkung und minimale Verdampfungsverluste steigern die Motorlebensdauer und verringern den Ölverbrauch.
- **eni i-Sigma top MS 10W-40** bietet einen herausragenden Verschleißschutz. Beleg hierfür sind die Ergebnisse bei den Motorentests der Fahrzeughersteller und der ACEA zu Bore Polishing, Kolbenring- und Zylinderverschleiß sowie Schutz des Ventiltriebs und Lagerverschleiß. Dies und das exzellente Reinigungsverhalten minimieren Ausfallzeiten, Betriebs- und Wartungskosten und sichert maximale Effizienz über die gesamte Lebensdauer der Motoren.



eni i-Sigma top MS 10W-40

Spezifikationen:

eni i-Sigma top MS 10W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CI-4
- ACEA E6, E4, E7
- MB-Freigabe 228.51, 228.5
- MB-Freigabe 226.9
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-3
- Renault RXD
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC-III-05