



# eni i-Sigma universal 15W-40

**eni i-Sigma universal 15W-40** ist ein S.H.P.D Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren, die unter schwierigen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es kann auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter nach Herstellervorgaben eingesetzt werden, sowohl für Diesel- wie auch für Benzingmotoren, und deckt damit den gemischten Fuhrpark ab.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma universal	Einheit	15W-40
Dichte at 15°C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	114
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viskosität bei -20°C	mPa.s	6800
Viskositätsindex	-	140
Flammpunkt o.T.	°C	220
Pourpoint	°C	-27

## Qualitätsmerkmale:

- Der Einsatz von hochwertigen Komponenten im Bereich Grundöl und Additive erlaubt den Einsatz von **eni i-Sigma universal 15W-40** für verlängerte Ölwechselintervalle.
- Ausgelegt für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Ein effektiver Schutz der Metalloberflächen macht den Einsatz für verlängerte Wechselintervalle möglich.
- Durch hervorragenden Korrosionsschutz werden die Metalloberflächen vor Kondensat und Säuren aus den Verbrennungsrückständen geschützt.
- Die Verschleißschutzeigenschaften verbessern die Lebensdauer der mechanischen Bauteile und senken die Wartungskosten.

## Spezifikationen:

**eni i-Sigma universal 15W-40** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API Service CG-4/SL
- ACEA E2 A3/B3-04
- MB-Freigabe 228.1, 229.1 quality
- MAN 271