

enjoy technology

i-Sigma



Scudo Lohr per essi

Die Nutzfahrzeug-Motorenölreihe für Effizienz
und Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen.



eni

www.eni.com/at

eni sigma i

Aus den eni-Forschungslabors kommt die neue Motorölreihe für Nutzfahrzeuge. Die Effizienz und Zuverlässigkeit der neuen Schmierstoffe bietet den optimalen Schutz für Ihren Fuhrpark.

Eni hat eine Reihe fortschrittlicher Schmierstoffe entwickelt, die nicht nur die typischen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller erfüllen, sondern auch die Umweltverträglichkeit erhöhen.

Die i-Sigma-Reihe beinhaltet Produkte, in denen zuverlässige und erprobte Formulierungen ebenso zum Einsatz kommen wie Spitzentechnologie für moderne emissionsreduzierte Motoren.

Die Schmierstoffe der Reihe wurden speziell entwickelt, um eine maximale Kraftstoffersparnis und erhöhten Umweltschutz zu gewährleisten. Darüber hinaus werden Ihre Motoren auch unter schwersten Betriebsbedingungen, in allen Klimazonen und bei jeder Temperatur, geschützt.

i-Sigma-Schmierstoffe garantieren mit höchster Sicherheit die längstmöglichen, vom Hersteller empfohlenen Ölwechselintervalle ohne Leistungsverlust während des gesamten Einsatzzeitraumes.



Die i-Sigma Motorölreihe

top MS

i-Sigma top MS 15W-40

ACEA E9
API CJ-4/SM
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575
MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
CAT ECF-3,2,1-a
DEUTZ DQC III-05
MACK EO-O PP
CUMMINS 20081
Detroit Diesel 93K218

i-Sigma top MS 10W-40

API CI-4 ACEA E4,E6,E7
MB-Freigabe 228.51
MB-Freigabe 228.5
MB-Freigabe 226.9
MAN M 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD
SCANIA LA
DEUTZ DQC-III-05

i-Sigma top MS 10W-30

ACEA E7,E9
API CJ-4
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575
MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
JASO DH-2
CAT ECF-3
CUMMINS 20081

i-Sigma top MS 5W-30

ACEA E6,E7,E9
API CJ-4/SN
MB-Freigabe 228.51
MB-Freigabe 228.31
MTU Type 3.1
MAN M 3477, 3271-1
VOLVO VDS-4
MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2
CAT ECF-3
DEUTZ DQC IV-10 LA
RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

top

i-Sigma top 10W-40

ACEA E4,E7
API CF
MB-Approval 228.5
MAN M 3277
MTU Type 3
SCANIA LDF-3
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC III-05
CUMMINS 20072
VOITH CLASS A
ZF TE-ML 04C

i-Sigma top 5W-30

ACEA E4,E7
API CI-4
MB-Approval 228.5
MAN M 3277
MTU Type 3
VOLVO VDS-3
Renault RXD,RLD-2,RLD
Deutz DQC IV-05
CAT ECF-2
MACK EO-M Plus

performance

i-Sigma performance E7 15W-40

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/CH-4/SL
MB-Freigabe 228.3
MAN M 3275
MTU Type 2
DEUTZ DQ III-05
VOLVO VDS-3
CUMMINS 20078

i-Sigma performance E4 10W-40

ACEA E4
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
MTU Type 3

i-Sigma performance E3 15W-40

ACEA E3, B3
API CG-4 /SG
MB-Freigabe 228.3
MAN M 3275
MTU Type 2
RENAULT RD
DEUTZ DQ II-05
ZF TE-ML 04C

universal

i-Sigma universal 15W-40

ACEA E2, A3/B3-04
API CG-4 /SL
MB-Freigabe 228.1
MB-Freigabe 229.1 quality
MAN 271

i-Sigma universal 10W-40

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
API CI-4
MB-Freigabe 228.3
MB-Freigabe 229.1
MAN M 3275
MTU Type 2
VOLVO VDS-3
RENAULT RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CUMMINS 20077, 20078
MACK EO-M plus
ALLISON C4 level

i-Sigma universal DL 15W-40

ACEA E2,B2
API CF-4/SG
MB-Freigabe 228.1
MAN 271
VW 505 00

monograde

i-Sigma monograde 10W-20

API CF/SJ
MIL-L- 2104D
MIL-L- 46152C

i-Sigma monograde 30

API CF/SJ
MIL-L- 2104D
MIL-L- 46152C

i-Sigma monograde 40

API CF/SJ
MIL-L- 2104D
MIL-L- 46152C

i-Sigma monograde 50

API CF/SJ
MIL-L- 2104D
MIL-L- 46152C



top MS

iSigma



Hightech-Produktreihe für sämtliche Anforderungen von Nutzfahrzeugen. Erfüllt die strengsten Leistungsvorgaben der Top-Hersteller in diesem Segment. Die Reihe bietet Schmierstoffe, die speziell für die neuen emissionsreduzierten Euro 5-Motoren und in Hinblick auf die zukünftige Euro 6-Technologie entwickelt wurden und bestimmte Zusätze erfordern, um ihre Effektivität aufrechtzuerhalten. top-MS-Schmierstoffe gewährleisten die maximalen Ölwechselintervalle.

top MS

5W-30

ACEA E6,E7, E9
 API CJ-4/SN
 MB-Freigabe 228.51
 MB-Freigabe 228.31
 MTU Type 3.1
 MAN M 3477, 3271-1
 VOLVO VDS-4
 MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
 JASO DH-2
 CAT ECF-3
 DEUTZ DQC IV-10 LA
 RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD

Top-Synthetik-Technologie

Hochleistungs-Motoröl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnetes Kaltstart-Verhalten. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.

Wartungsintervall



Abgasnachbehandlungssystem



Kaltstarteignung



Motorschutz



Kraftstoffersparnis



Mehrmarkentauglichkeit





top MS

10W-30

ACEA E7,E9
API CJ-4 MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575 MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4
RENAULT RLD-3
JASO DH-2 CAT ECF-3
CUMMINS 20081

Synthetische Technologie

Hochleistungs-Motoröl für Nutzfahrzeuge auf Basis neuester synthetischer Technologie. Geeignet für Motoren bis Euro 5. Ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, bietet optimale Kraftstoffersparnis und ausgezeichnete Kaltstart-Eigenschaften. Herausragende Eigenschaften für Reinigung und Schutz des Motors.

Wartungsintervall



Abgasnachbehandlungssystem



Kaltstarteignung



Motorschutz



Kraftstoffersparnis



Mehrmarkentauglichkeit



top MS

10W-40

ACEA E4,E6,E7 API CI-4
MB-Freigabe 228.51
MB-Freigabe 228.5
MB-Freigabe 226.9
MAN M 3477, 3271-1 MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3 RENAULT RXD
SCANIA LA
DEUTZ DQC-III-05

Synthetische Technologie

Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl auf Basis neuester synthetischer Technologie. Geeignet für Motoren bis Euro 5. Seine Spezial-Additiv-Formel eignet sich ideal für den Einsatz in emissionsreduzierten Motoren, garantiert deren Effizienz und lange Haltbarkeit. Bietet optimale Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und ausgezeichnete Abnutzungsresistenz.

Wartungsintervall



Abgasnachbehandlungssystem



Kaltstarteignung



Motorschutz



Kraftstoffersparnis



Mehrmarkentauglichkeit



top MS

15W-40

ACEA E9 API CJ-4/SM
MB-Freigabe 228.31
MAN M 3575 MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3
CAT ECF-3,2,1-a
DEUTZ DQC III-05
MACK EO-O PP
CUMMINS 20081
Detroit Diesel 93K218

Motorenöl der neuen Generation für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (Euro 3 bis Euro 5), vor allem mit Systemen zur Emissionsreduktion. Geeignet für Einsatz unter schweren Betriebsbedingungen. Maximales Wartungsintervall entsprechend den Herstellerempfehlungen.

Wartungsintervall



Abgasnachbehandlungssystem



Kaltstarteignung



Motorschutz



Kraftstoffersparnis



Mehrmarkentauglichkeit



iSigma

top



Hightech-Produktreihe für anspruchsvollste Nutzfahrzeug-Anforderungen. Wie bei der top-MS-Reihe handelt es sich bei diesen Produkten um innovative Spitzenschmierstoffe, die ausgezeichnete Leistung und maximale Ölwechselintervalle bieten.



top

5W-30

ACEA E4,E7 API CI-4
 MB-Freigabe 228.5
 MAN M 3277 MTU Type 3
 VOLVO VDS-3
 Renault RXD,RLD-2,RLD
 Deutz DQC IV-05
 CAT ECF-2
 MACK EO-M Plus

Top-Synthetik-Technologie

Motorenöl mit neuester synthetischer Technologie. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, die unter extrem schwierigen Bedingungen eingesetzt werden. Bietet ausgezeichnete Kraftstoffersparnis besonders im Langstreckenverkehr. Garantiert längste Ölwechselintervalle laut Herstellervorschrift und beste Kaltstarteigenschaften.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
★★★★★	—	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

top

10W-40

ACEA E4,E7 API CF
 MB-Freigabe 228.5
 MAN M 3277 MTU Type 3
 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3
 RENAULT RXD
 DAF Extended Drain
 DEUTZ DQC III-05
 CUMMINS 20072
 VOITH CLASS A ZF TE-ML 04C

Synthetische Technologie

Motoröl für Nutzfahrzeuge mit neuester synthetischer Hochleistungstechnologie. Ideal für den Einsatz in Fahrzeugen unter schweren Betriebsbedingungen. Ermöglicht Einhaltung der maximalen Wartungsintervalle. Empfohlen für die meisten Hersteller, bietet optimalen Verschleißschutz und Kolbenreinheit.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
★★★★★	—	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★

performance

iSigma



Hochleistungsproduktreihe für konventionelle Motoren mit ausgezeichneten Reinigungseigenschaften bei höchster Zuverlässigkeit. Hervorragender Motorschutz. Für optimale Wartungsintervalle geeignet.



performance E4

10W-40

ACEA E4
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
MTU Type 3

Synthetische Technologie

Synthetische Motoröltechnologie für Nutzfahrzeuge. Geeignet für Motoren, die unter schweren Bedingungen arbeiten, garantiert maximale Wartungsintervalle. Bietet ausgezeichnete Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften und Verschleißschutz.

Wartungsintervall



Abgasnachbehandlungssystem



Kaltstarteignung



Motorschutz



Kraftstoffersparnis



Mehrmarkentauglichkeit





performance E7

15W-40

ACEA E7, E5, E3, B3
 API CI-4/CH-4/SL
 MB-Freigabe 228.3
 MAN M 3275 MTU Type 2
 DEUTZ DQ III-05
 VOLVO VDS-3
 CUMMINS 20078

Hochleistungs-Motoröl für anspruchsvolle Nutzfahrzeuge.
 Bietet ausgezeichnete Motor- und Kolbenreinigungseigenschaften
 und Verschleißschutz.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
★★★★☆	—	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

performance E3

15W-40

ACEA E3, B3 API CG-4 /SG
 MB-Freigabe 228.3
 MAN M 3275 MTU Type 2
 RENAULT RD DEUTZ DQ II-05
 ZF TE-ML 04C

Motorenöl mit breitem Einsatzspektrum.
 Für Kurz- und Langstrecken geeignet.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
★★★★☆	—	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

universal

iSigma



Diese Hochleistungsschmierstoffreihe eignet sich für Nutzfahrzeuge und Kleintransporter. Kann laut Hersteller- vorgabe auch in Benzinmotoren eingesetzt werden. Ideal für den Einsatz in gemischten Fahrzeugflotten. Die Schmierstoffe der universal-Reihe erfüllen strenge Vorgaben und schützen den Motor vor Verschleiß.



universal

10W-40

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
API CI-4 MB-Freigabe 228.3
MB-Freigabe 229.1 MAN M 3275
MTU Type 2 VOLVO VDS-3
RENAULT RLD-2 JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CUMMINS 20077, 20078
MACK EO-M plus
ALLISON C4 level

Synthetische Technologie

Synthetisches Dieselmotorenöl mit ausgezeichneter Kraft- stoffersparnis. Erfüllt strenge Vorgaben. Empfohlen für LKW, Busse, Baustellenfahrzeuge, Vans und PKW. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.

Wartungs-
intervall



Abgasnach-
behandlungssystem



Kaltstart-
eignung



Motorschutz



Kraftstoff-
ersparnis



Mehrmarken-
tauglichkeit





universal

15W-40

ACEA E2, A3/B3-04
API CG-4 /SL
MB-Freigabe 228.1,
MB-Freigabe 229.1 quality
MAN 271

Ideal für Dieselmotoren von LKW, Bussen, Baustellenfahrzeugen, Vans und PKW. Auch für die Verwendung in Benzinmotoren geeignet. Garantiert Motorreinheit in allen Anwendungsbereichen.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
	—				

universal DL

15W-40

ACEA E2, B2 API CF-4/SG
MB-Freigabe 228.1
MAN 271 VW 505 00

Ideal für Dieselmotoren von LKW, Bussen, Baustellenfahrzeugen, Vans und PKW. Garantiert gleiche Qualität, gleichen Schutz und Motorreinheit in allen Anwendungsbereichen.

Wartungsintervall	Abgasnachbehandlungssystem	Kaltstarteignung	Motorschutz	Kraftstoffersparnis	Mehrmarkentauglichkeit
	—				

monograde

i-sigma-i



Einbereichsdieselmotorenöle für anspruchsvolle Einsatzbedingungen. Kann auch in Hydrauliksystemen von Traktoren und Baumaschinen laut Herstellvorschriften eingesetzt werden.



monograde

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

10W-20

Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

monograde

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

30

Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

monograde

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

40

Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

monograde

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

50

Einbereichsdieselmotorenöl für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

Die multiscard

Ihr Begleiter auf allen Straßen



Die multiscard ist eni's Antwort auf die Bedürfnisse von Fuhrparkleitern – von Firmenwagen bis Lastkraftwagen, ob Großunternehmen oder Familienbetrieb. Die multiscard ist mehr als nur eine Tankkarte, die multiscard ist die richtige Wahl für Ihr Unternehmen. Sie hilft Ihnen, Ihre Verwaltung zu rationalisieren, Ihre Fuhrparkverwaltungskosten zu senken und die Mehrwertsteuerrückerstattung zu beschleunigen. Und natürlich können Sie die multiscard für das bargeldlose Bezahlen von Straßen-, Tunnel- und Brückenmautgebühren, von Schmierstoffen, Autowäschen und für viele andere Gelegenheiten verwenden.

Nutzen Sie die zahlreichen Vorteile, welche die multiscard Ihnen bietet:

- Bargeldloses Bezahlen von Kraft- und Schmierstoffen, Zubehör und Serviceleistungen
- Individuelles Entscheiden, was mit Ihrer multiscard gekauft werden darf
- Landes- und europaweite Netzabdeckung
- Komplettes Sicherheitspaket mit PIN-Code und zentralem Genehmigungssystem
- Weniger Verwaltungskosten: all Ihre Transaktionen auf einer einzigen Rechnung, dadurch keine Barvorschüsse und Ausgabenabrechnungen mehr
- Vereinfachte Mehrwertsteuerrückerstattung
- Fragen Sie bei jedem Tanken nach der Kilometerregistrierung, um die Kilometerkosten Ihres Fuhrparks zu berechnen und Anomalien zu erkennen.

multiscard-Service-Center

Das multiscard-Service-Center ist bei allen Fragen und Problemen der zentrale Ansprechpartner für multiscard-Inhaber und alle, die sich über die Vorteile der multiscard informieren wollen. Wenn Sie Fragen oder Wünsche haben, so steht Ihnen unser hilfsbereites Serviceteam unter folgender Telefonnummer zur Verfügung:

Tel.: +43 1 24070 3951

Sie erreichen das multiscard-Service-Center auch unter folgender E-Mail-Adresse oder Faxnummer. Wir freuen uns darauf, Ihnen helfen zu können.

E-Mail: cardservice@eniaustria.at · Fax: +43 1 24070 3196



AdBlue®

AdBlue® ist ein Betriebsstoff, der für Dieselfahrzeuge mit einer SCR-Abgasnachbehandlung notwendig ist. Es handelt sich um ein NOx-Reduktionsmittel. Seine Aufgabe ist die Umwandlung des Schadgases NOx in Komponenten, die die Umwelt nicht belasten.

AdBlue® ist eine Harnstofflösung, die in ihrer Qualität (DIN 70070) von der Automobilindustrie vorgeschrieben ist.

AdBlue® kann in allen dieselpetriebenen Kraftfahrzeugen eingesetzt werden, die mit einer SCR-Abgasnachbehandlungseinrichtung (selective catalytic reduction) ausgerüstet sind.

AdBlue® wird elektronisch gesteuert aus einem Zusatztank in das Abgas eingespritzt.

Der Verbrauch beträgt ca. 4-6 % des Dieserverbrauchs.

Die Markenrechte an AdBlue® liegen beim deutschen Verband der Automobilindustrie (VDA), der die Einhaltung der Qualitätsstandards entsprechend den Vorgaben der ISO 22241 gewährleistet.

Kontrollieren Sie beim Kauf eines Produkts, ob das Markenzeichen von AdBlue® vorhanden ist. Wenn Sie ein AdBlue®-Produkt an eni/Agip-Servicestationen erwerben, können Sie sicher sein, AdBlue® in Synthetikqualität gekauft zu haben, das die technischen Vorgaben erfüllt, die für seinen Gebrauch mit der SCR-Technologie aufgestellt wurden. Besonders wichtig ist, dass der AdBlue®-Tank nicht leerläuft, da ansonsten schwere Strafen drohen, wenn der Fahrtenstreiber anzeigt, dass der AdBlue®-Tank leer ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Stickoxid-Emissionen innerhalb der vorgeschriebenen Grenzwerte bleiben.

AdBlue® kann in 10-Liter-Kanistern an vielen Servicestationen in Europa erworben werden.

Gleichzeitig steigt auch die Zahl jener Tankstellen, die AdBlue® an der Zapfsäule anbieten.

Die Verfügbarkeit von AdBlue® an unseren Servicestationen zeigt, dass wir uns für noch bessere Qualität der angebotenen Produkte und Services einsetzen, um sämtliche Anforderungen an Motoren und Fahrzeuge zu erfüllen und gleichzeitig die Umwelt zu schützen.

AdBlue®



austria

Eni Austria GmbH
Millennium Tower, Handelskai 94-96, 1200 Wien
www.eni.com/at

Schmierstoff-Kundendienst:
Gratis-Hotline: 0800/06 66 06, Gratis-Fax: 0800/06 66 16
schmierstoffverkauf@eniaustria.at